

Zápis z IV. jednání Komise pro bezpečnost a veřejný pořádek

konaného dne 26.1.2017 v Bakově n.J od 17,00 do 19,30 hodin.

Přítomni:

Kavan Jan – předseda komise

Rajtr Petr

Beneš František, Mgr.

Libich Lukáš

Beneš Ladislav, DiS

Konývka Aleš

Omluveni:

Havelka Jan, Ing.

Jednání je přítomna nadpoloviční většina členů - komise je usnášení schopná

Program jednání:

1. Projednání bodů navazujících na již realizovaná jednání bezpečnostní komise – zhodnocení statusu doporučení
2. Projednání nových podnětů ze strany občanů města a MěÚ
3. Diskuze

Průběh jednání

Ad bod 1	<p>Předsedou komise panem Kavanem byl zhodnocen stav realizace opatření doporučených k realizaci BK města :</p> <ul style="list-style-type: none">- byl realizován projekt zvýšení bezpečnosti chodců v místní části Buda- došlo k rozšíření počtu asistentů na přechodech pro chodce při docházce dětí do/ze školy- projekt zpomalení dopravy v místní části Chudoplesy je ve fázi finalizace ze strany KÚ, ze strany MěÚ nejsou překážky a smlouvy jsou schváleny- na navrhované stavby v rámci dopravní infrastruktury jsou v rozpočtu na rok 2017 vyčleněny prostředky na zpracování projektových dokumentací <p>Ředitelem městské policie Bakov, panem Konývkou byla předložena vyjádření úřadů k navrhovaným řešením či úpravám dopravních opatření v rámci obce Bakov nad Jizerou</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Osazení zrcadel na rizikových místech – požadavky občanů<ul style="list-style-type: none">- Výjezd od bytovek do ulice Brigádnická – zajištění výhledu ve směru na Studénku <i>Souhlasné stanovisko PČR k realizaci</i>- Výjezd z areálu pana Šáfra na Horkách – zajištění výhledu ve směru do Horek <i>Souhlasné stanovisko PČR k realizaci</i>➤ Umístění vodorovného dopravního značení – ulice Jungmanova a Boleslavská <i>Souhlasné stanovisko PČR k realizaci</i>➤ Prodloužení vodorovného dopravního značení na výjezdu z místní část Buda směrem na Kněžmost <i>Souhlasné stanovisko PČR k realizaci</i>➤ Umístění dopravních značek na silnici II/610 v místní části Chudoplesy před restaurací u Palouků <i>Souhlasné stanovisko PČR k realizaci</i>➤ Řešení problematiky přechodu chodců přes přejezd U Zastávky
-----------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Navržené řešení nebylo ze strany SŽDC akceptováno a to včetně příslušných odůvodnění. - Návrh BK – vyvolat jednání s Ing. Kunou (SŽDC) o možnostech řešení nevyhovujícího stavu Odpovídá : Konývka
<p>Ad bod 2</p>	<p>Projednáni nových podnětů</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Doplnění reflexních podkladů k dopravním značkám označujícím začátek obce <ul style="list-style-type: none"> - BK doporučuje tyto prvky využívat v maximálně opodstatněných případech, tzn. začátek a konec místní části Podhradí a vjezd do Bakova, místní části Trenčín ve směru od Mnichova Hradiště ➤ Požadavek na přezkum možnosti otevřít průjezd od Podhradí Kopánkou na zámek Zvířetice <ul style="list-style-type: none"> - BK doporučuje : 1. na stavebním úřadu zjistit status předmětné komunikace 2. analýza ekonomické zátěže pro město v případě instalace elektronického systému závor, umožňující pouze jednosměrný provoz v aktuálním čase 3. realizovat systém informačních tabulí a směrníků navádějících vozidla na parkoviště ke zřícenině od informačního centra + informační mapky od centra ke zřícenině (příjezd po komunikaci mezi Zvířeticemi a Bítouchovem 4. do místní části Zvířetice instalovat dopravní značku zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu ➤ Pražská ulice – v souvislosti s rekonstrukcí veřejného osvětlení byly diskutovány přechody pro chodce v předmětné části a jejich nasvícení <ul style="list-style-type: none"> - dle dnes běžných standardů by měly být nasvíceny všechny přechody, tudíž je nutné s tímto řešením počítat v rámci kalkulací na rekonstrukce osvětlení ve všech částech města - k počtu a umístění přechodů BK doporučuje ponechat přechod u vyústění ulice Svatojánské (stávající umístění) a začít velmi intenzivně jednat s KSK o řešení křižovatky Pražská x Boleslavská ulice (u restaurace Na Rychtě) ve smyslu <i>přílohy č. 1</i> tohoto zápisu. Tento dopravní bod je extrémně rizikový a vyžaduje zásadní koncepční řešení. Do konečného vyřešení je nutné omezit rychlost projíždějících vozidel jak ve směru od Mladé Boleslavi, tak ve směru od Mnichova Hradiště omezením rychlosti na 30 km/h - návrh projednat na nejbližším jednání rady města a zaúkolovat konkrétní úředníky k realizaci potřebných kroků k realizaci záměru odpovídá : Kavan ➤ Základní škola – opětovně diskutovány možnosti řešení dopravní situace především v době příchodu/příjezdu žáků do školy a školky <ul style="list-style-type: none"> - v rámci obsáhlé diskuze byly analyzovány možnosti zjednosměrnění komunikací (není možné s ohledem na dodržení termínu udržitelnosti dotace na rekonstrukce komunikací), parkování vozidel pedagogického sboru v prostorách školy (není možno realizovat s ohledem na odpočinkové zóny žáků) atd. - BK se shodla na doporučení k využití stávajícího parku pro parkování jak vozidel zaměstnanců školy, tak školky dojíždějících vozy (vyhrazené parkování na základě povolení vydaného školou se schválením MěP, tak rozšíření kapacit parkovacích míst „pro veřejnost“; u takto vzniklých parkovacích míst a stávajících kapacit určených pro školu a školku omezit možnost parkování rezidentů dobou od 14 do 07 hodin (Po-Pá) – modré zóny a rezidenční karty – nástin řešení viz. <i>příloha č. 2</i> - návrh projednat na nejbližším jednání rady města a zaúkolovat konkrétní úředníky k realizaci potřebných kroků k realizaci záměru odpovídá : Kavan ➤ Parkoviště u volnočasového areálu – zamezení vjezdu a parkování kamionů <ul style="list-style-type: none"> - osazení vjezdů dopravním značením omezujících vjezd vozidlům nad 3,5 t - prověřit majetkové poměry v rámci dotčených pozemků - následně zvážit možnost vodorovného dopravního značení parkoviště odpovídá : Konývka



Předseda komise

Zapsal/a: Jan Kavan

Rozesláno dne: 6.2.2017

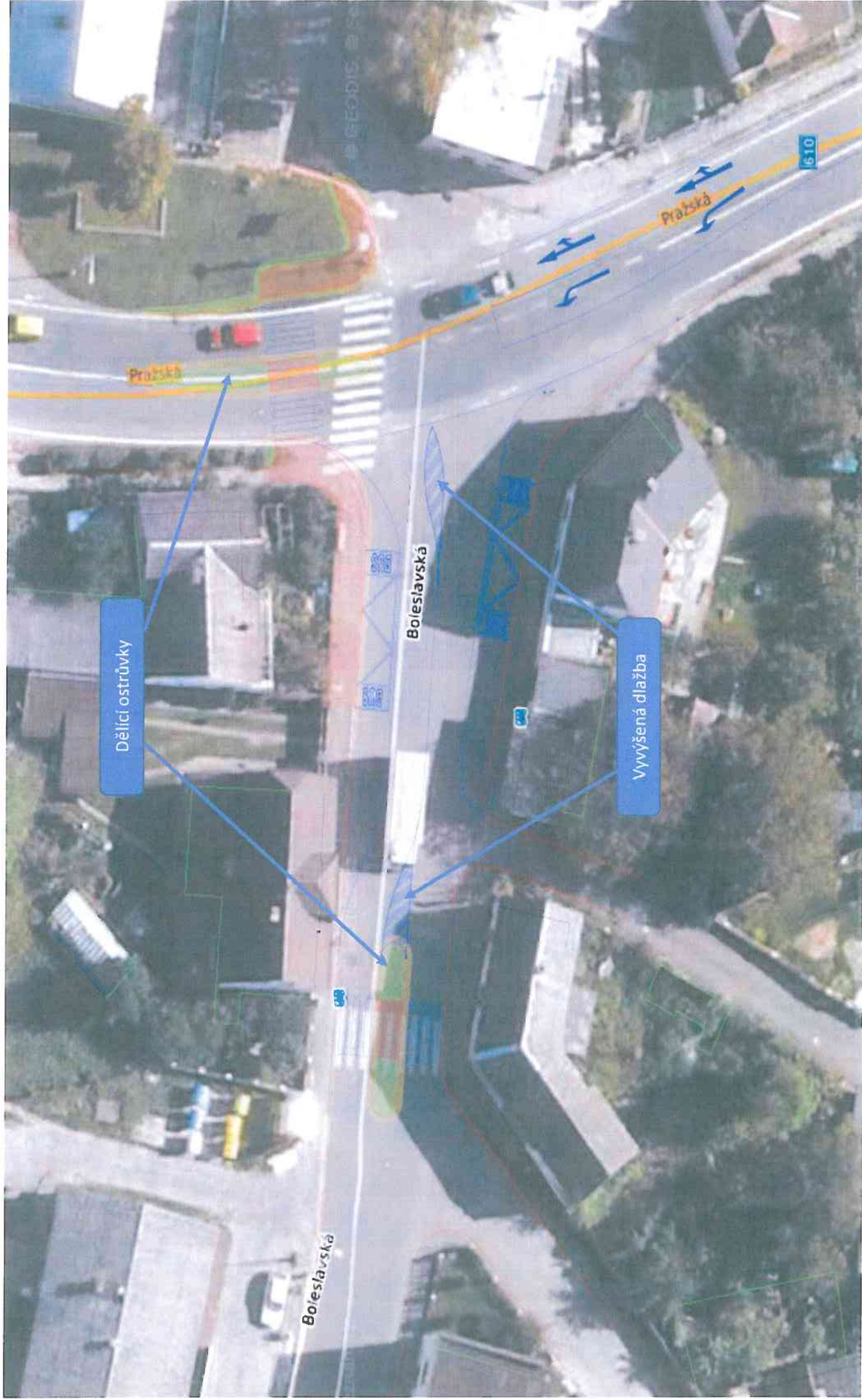
Obdrží dle e-mailového rozdělovníku:

členové Komise – jan.kavan@mtcactivity.cz; frantisek.benes2@skoda-auto.cz;
ladislav.benes@email.cz; j.havelka@crproject.cz; konyvka@bakovnj.cz;
lukas.libich@schedl.de; pettrajtr@seznam.cz

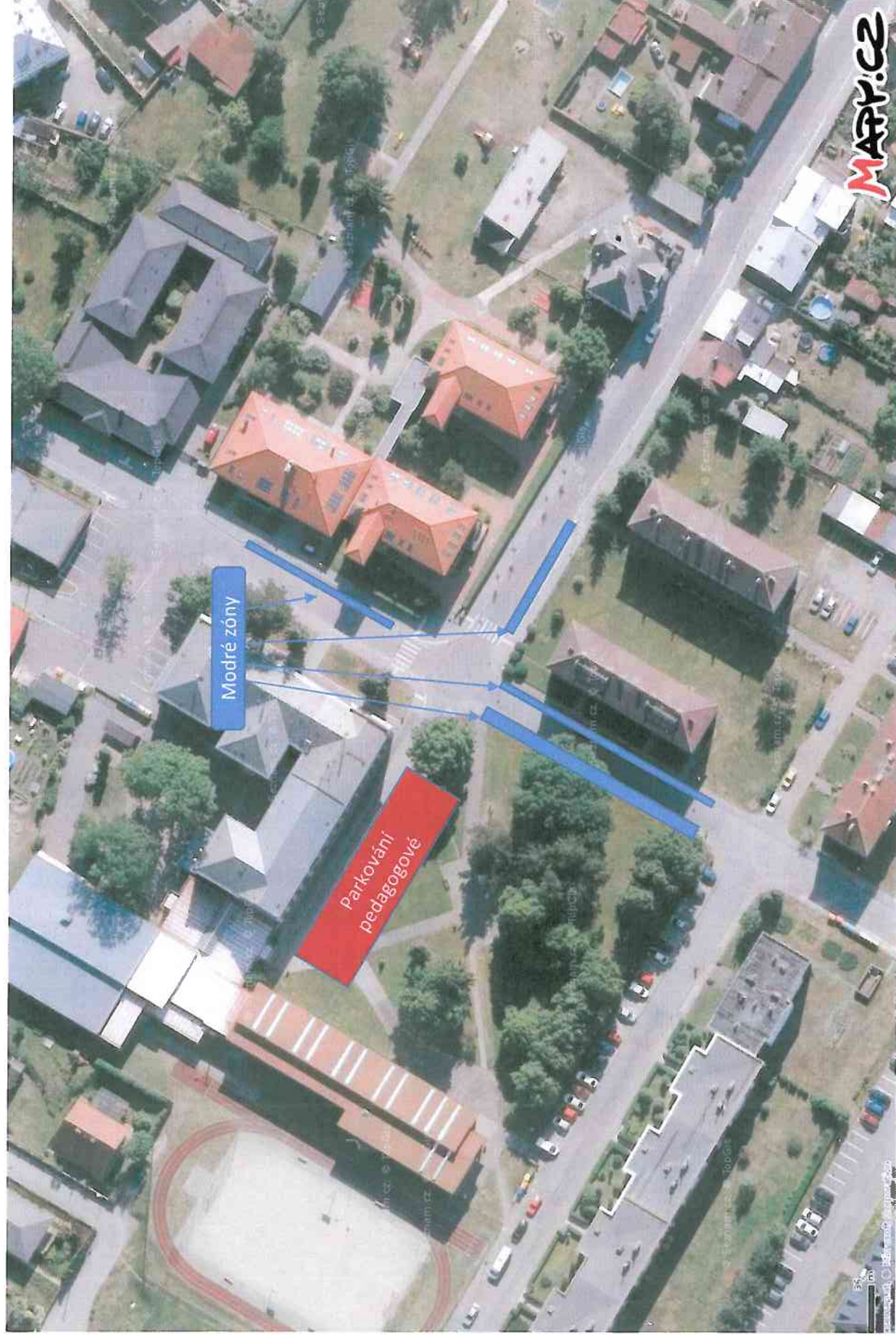
Upozornění:

Následující text může obsahovat důvěrné informace. Je určen pouze pro členy komise, členy obecních orgánů, příslušné zaměstnance městského úřadu Bakov nad Jizerou, příp. pro přizvané odborníky. Informace z jednání nemohou být zveřejněny před konečným usnesením příslušného obecního orgánu.

Priloha č. 1 k zápisu z jednání Bezpečnostní komise ze dne 26.1.2017 křižovatka Pražská x Boleslavská



Priloha č. 2 k zápisu z jednání Bezpečnostní komise ze dne 26.1.2017 Základní škola



Hledání

Plánování

Co s náčalem večerem?



Bar

Na omak s přáteli



Rychlá občerstvení

když vám kruží v bráše

Kam o víkendů?



Tipy na výlet

Zajímavá místa, akce a výletní

1 2 2017

Nově můžete kdekoli na trase
vzdálenost od startu a kolik zby

Ukázat všechny vyhládky

MAFY.CZ

Priloha - Napoveda - Legenda

Príloha č. 2 k zápisu z jednání Bezpečnostní komise ze dne 26.1.2017 **zóny zákazů stání + ulice Žižkova (vnitřní strana zakroucení zatáčky)**



Hledání

Plánování

Co s náčatým večerem?



Bar

Na drink s přáteli



Rychlá občerstvení

Když vám kráčí v bříše

Kam o víkendů?



Tipy na výlet

Zajímavá místa, akce a výletní

1. 2. 2017

**Nově můžete kdekoli na trase
vzdálenost od startu a kolik zby**

Ukazat všechny vychytávky

MATICE

MATICE

Průhledy • Mapovádata • Legenda

Priloha č. 4 k zápisu z jednání Bezpečnostní komise ze dne 26.1.2017 zjednosměrnění ulice Ku Splávku



Hledání

Plánování

Co s našimi večerem?

Bar

Na drink s přáteli

Rychlá občerstvení

Když vám kruží bráda

Kam o víkendů?

Tipy na výjet

Zajímavá místa, akce a výletní

1 2 2017

Nově můžete kdekoli na trase
vzdálenost od startu a kolik zby
ukázat všechny vchytávky

MARICZ

Priloha 4 | Hlávováda | Legenda

Príloha č. 5 k zápisu z jednání Bezpečnostní komise ze dne 26.1.2017

