

Zápis z II. jednání Komise pro bezpečnost a veřejný pořádek (2018-2022)

konaného dne 5.2.2019 v Bakově n.J od 17,00 do 19,00 hodin.

Přítomni:

Kavan Jan – předseda komise

Vladimír Šlégl

Rajtr Petr

Havelka Jan, Ing.

Konývka Aleš

Beneš František, Mgr.

Omluveni:

Libich Lukáš

Beneš Ladislav, DiS

Městský úřad Bakov nad Jizerou		
JID	C.j	
37200957/19	877-SD-219/469	
Způsob doručení	Došlo dne	Zpracov
os.	14. 02. 2019	vo. HOL.
Počet listů	Počet příloh / listů	
3	8	
Vyř. dne	Ukl. znak	

Jednání je přítomna nadpoloviční většina členů - komise je usnášení schopná

Program jednání:

1. Projednání projektu řešení dopravy v územním celku Bakov nad Jizerou navrženým společností ELTODO – stanovení postupu realizace
2. Bezpečnostní koncept zajištění mateřské a základní školy v Bakově nad Jizerou
3. Aktivace nerealizovaných doporučení bezpečnostní komise z období 2014-2018

Průběh jednání

Ad bod 1	<p>Předseda bezpečnostní komise rámcově seznámil členy se závěry projektu řešení dopravy a dopravy v klidu v územním celku Bakov nad Jizerou.</p> <p>Členové komise si vyžádali čas na detailní osobní seznámení s projektem pro diskuzi nad stanovením harmonogramu postupné realizace navrhovaných opatření. K tomuto účelu bude kompletní projektová dokumentace poskytnuta členům komise v datové formě.</p> <p>Členové komise požádali o čtrnáctidenní lhůtu na prostudování projektu. V následné diskuzi nad aktuálními problémy zasahujícími do oblasti dopravy bylo konkrétně projednáno navrhované opatření pro oblast školy a školky a souvisejících komunikací.</p> <p>Došlo k jednoznačné shodě členů komise s doporučením radě města k zahájení neodkladných kroků k realizaci záměru (neprodleně pověřit odpovědné zaměstnance MěÚ k získání vyjádření od dotčených orgánů a následné realizaci opatření). Tato aktivita úzce souvisí s problematikou eliminace možných rizik i s ohledem na investiční záměr přístavby základní školy. Bezpečnostní komise doporučuje tuto aktivitu proaktivně komunikovat v rámci informačních médií města (městský rozhlas, Bakovsko, stránky města atd.)</p> <p>Dalším realizačním krokem doporučuje komise řešit situaci dopravu v klidu v ulicích Havlíčkova a Nerudova a to zjednodušením provozu těchto komunikací v souladu s cílovým projektem a omezením možnosti parkování po obou stranách vozovky.</p> <p>Návrh dalšího postupu bude výstupem z jednání následného jednání komise, které se uskuteční koncem měsíce února 2018.</p>
Ad bod 2	<p>Členové komise byli seznámeni s projektem zabezpečení základní školy zpracovaným v roce 2015 a postupem využití tehdy zpracovaného projektu.</p> <p>Členové komise doporučují důsledně postupovat dle metodiky MŠMT pro zabezpečení škol a maximálně využít technických prostředků k dosažení požadovaného cílového stavu</p>

	<p>(systém řízeného přístupu, monitorovací kamerové systémy, systémy EZS a EPS) Rozvody těchto slaboproudých systémů, včetně koncových zařízení je nutné realizovat současně s realizací nových šaten a přístavbou základní školy. Návrh rozmístění koncových zařízení po objektech školy a návrh režimových opatření bude komisí precizován po provedení analýzy současného stavu a odborných konzultacích s odbornými firmami a vedením školy.</p>
Ad bod 3	<ul style="list-style-type: none"> ● v souladu s doporučením komise ze dne 31.5.2018 doporučuje realizovat zjednosměrnění vnitřních komunikací a omezení tonáže pro vozidla nad 3,5t – viz. řešení BK - předloží p. Konývka, příjezdovou komunikaci do areálu Agrovation podél rybníku ponechat bez omezení – toto učinit v návaznosti na požadavek paní Studničné, předsedkyně osadního výboru Buda ● realizovat zábradlí v úseku zákazu zastavení naproti Galaxii, jako prevenci pro zranění chodců, především dětí pohybujících se před prodejnou potravin; v této souvislosti prodloužit žlutou čáru představující zákaz zastavení před vjezdem do křižovatky z ulice do ulice Boleslavské, a to v délce 20 m (umožnění bezproblémového průjezdu v okamžiku zásobování prodejny ● realizovat instalaci vodorovného dopravního značení v ulici Zahradní – viz. BK ze dne 29.6.2017
Ad bod 4	<ul style="list-style-type: none"> ● pan Rajtr požádal o opětovnou instalaci upozorňujícího světelného zařízení „přechod pro chodce“ na první přechodovou pozici od Mladé Boleslavi – komise byla upozorněna Ing. Havelkou, že toto místo nemá status přechodu pro chodce a je nutno ověřit možnost instalace výše zmíněného zařízení v souladu se zákonem; v kladném případě komise souhlasí s instalací, pokud by nebylo toto umístění možné, doporučuje komisi umístit toto zařízení na přechod u Galaxie ● pan Šlégl upozornil na rizikové situace v souvislosti s pohybem chodců do prostorů nově schválených průmyslových zón, především v souladu se schválením nového územního plánu; komise celou záležitost projednala a doporučuje zpracovat projektovou dokumentaci na chodníky napojující tyto lokality na ulici Pražskou a ulici Smetanovu, výstavbu nových průmyslových areálů podmínit zapojením žádajících subjektů spolufinancováním těchto dopravních staveb ● pan Libich (účastníci se jednání přes konferenční spojení) požádal v souvislosti se sestavením harmonogramu realizace dopravních opatření o zpracování tabulky udržitelnosti dotačních titulů, abychom věděli, do kterých úseků a komunikací nelze a do kdy zasahovat, a to včetně úpravy dopravního značení

Usnesení

Komise doporučuje radě města :

1. Neprodleně realizovat kroky navrhované společností ELTODO pro řešení dopravy v okolí mateřské a základní školy
2. Zjednosměrnit provoz v ulicích Havlíčkova a Nerudova v souladu se zpracovaným projektem a omezení stání vozidel po obou stranách vozovky
3. Neprodleně dopracovat projektovou dokumentaci na slaboproudé rozvody a koncová zařízení pro novou část základní školy v souladu s celkovým řešením; toto začlenit do realizace v rámci investičního projektu přestavba šaten a přístavba ZŠ
4. Realizovat již dříve doporučená opatření viz. bod 3
5. Zjistit možnosti instalace elektronického značení s upozorněním „přechod pro chodce“ do místní části Chudoplesy, v případě negativního stanoviska umístit značení na přechod u Galaxie
6. Projednat s odborem výstavby možnost podmíněného zapojení subjektů plánujících investiční výstavbu v rámci schváleným průmyslových zón do projektů zajištění

